




 Преди да инсталирате устройството се запознайте подробно със съпровождащата го документация!

 ALS е проектиран за работа с 12V! Възможно е включване и към 24V (24V захранване с два последователно включени 12V акумулатора). Захранването на ALS задължително се включва директно към единият акумулатор, дугите входове задължително през съгласуващи звена! (Виж примерни схеми на включване)


 Спазвайте поляритета на електрическите връзки! Уверете се, че поляритета на ALS и включените към него възли е съгласуван с поляритета на автомобилната електроинсталация!


 Включването на ALS към електроинсталацията на автомобила става задължително през предпазител 2A!


 При неизправна електроинсталация на автомобила, ALS няма да работи коректно!


 При изключване на товара от акумулатора, напрежението на акумулатора се повишава и се задържа високо известно време, след което намалява до номиналната си стойност. При директно включване на ALS към акумулатора на автомобила е възможно след изключване на двигателя на автомобила, светлините да се включат и изключат няколко пъти. (Броят на включванията и изключванията зависи от състоянието и капацитета на акумулатора). В този случай се препоръчва захранването на ALS да става през временен плюс (ключ). В този случай изключването на светлините ще става веднага след изключване на двигателя на автомобила!


 Ако на релето има отбелязан поляритет на включване, задължително се спазва!

 Неизползваните проводници трябва да се изолират електрически!

 През тъмната част на денонощието, при лоша видимост, както и в тунели, задължително се шофира с включени габаритни светлини!

 При някои автомобили, арматурното табло свети след стартиране на двигателя! Трябва да се предприемат мерки да не се шофира без габаритни светлини през тъмната част на денонощието!

 При някои автомобили, блоковете за управление на светлините при регистриране на изгоряла лампа, спират да захранват непрекъснато лампата!

 При автомобили със „Старт – Стоп“ система, ALS няма да работи коректно!